



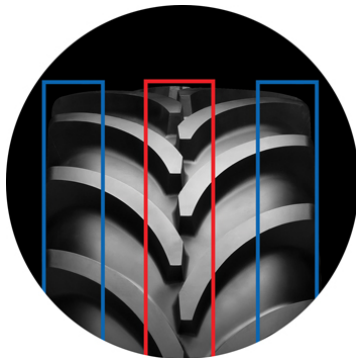
# TRAXION+ 70

300/70R20 120 D

NAJWYŻSZA  
EFEKTYWNOŚĆ DLA  
NOWOCZESNYCH,  
ZAAWANSOWANYCH  
CIĄGNIKÓW

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

## Funkcje i korzyści



### NAJDŁUŻSZY OKRES EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



### ZNAKOMITE WŁAŚCIWOŚCI SAMOCZYSZCZĄCE, NAJWYŻSZA TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



### DUŻA POWIERZCHNIA STYKU OPONY Z PODŁOŻEM, MAKSYMALNA TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION+ 70

## Specyfikacja

300/70R20 120 D

Kod 8714692344671

Opis użytkowania	120 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	295	mm
Średnica całkowita	945	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	439	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	2815	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W9
Permitted Rim	W10

### Pozostałe dane

75% objętości opony	55	litr
Oznaczenie SRI/RCI	450	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	36	mm 45 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)											
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)											
Prędkość (km/h)	10L	865	980	1100	1215	1335	1430	1515	1605	1750	1880	1980	2100
	10H	715	830	945	1055	1135	1220	1315	1425	1515	1610		
	25	740	855	975	1090	1170	1255	1355	1470	1560	1660		
	30	715	830	945	1055	1135	1220	1315	1425	1515	1610		
	40		790	900	1005	1080	1160	1255	1355	1440	1535		
	50		760	865	965	1035	1115	1200	1300	1380	1470		
	65			820	920	985	1060	1145	1240	1315	1400		
	70			750	835	900	965	1040	1130	1195	1275		

# VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

\*\* W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

\*\*\* W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

# VREDESTEIN